**FORMULAIRE DE CANDIDATURE KFOR SWISSCOY / EUFOR LOT**

(veuillez compléter entièrement par voie électronique)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Nom  |       | Sexe | m [ ]  | f [ ]  |
| Prénom/s |       |
| Adresse |       |
| NPA / lieu |            | canton |       |
| n° AS | 756.    .    .   |
| Tél privé |       | Tél mobile: |       |
| Courriel |       |
| Date de naissance |       |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Lieu d'origine |       | canton |       |
| no passport-CH  |       | Passeport valable jusqu'au |       |
| Lieu d'établissement du passeport |       |
| Date d'établissement du passeport |       |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Etat civil |       | Nationalité |       |
| Enfant/s | [ ]  | oui | Nombre       | [ ]  | non | Religion |       |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Grade mil |       | incorporation mil (SM)  |       |
| pas service militaire accompli | [ ]  |  |
| libéré des obligations militaires | [ ]  | oui | [ ]  | non | service sans arme | [ ]  oui |  | [ ]  | non |
| apte au service | [ ]  | oui | [ ]  | non | apte au tir | [ ]  oui | [ ]  non |
| Fonction mil (LS Page 5 ou 7/8) |       |
| Instruction mil |       |
| Formation continue mil |       |

|  |  |
| --- | --- |
| Profession apprise |       |
| Formation complémentaire |       |
| Formation continue |       |
| Activité actuelle |       |
| Permis de conduire civil |       |
| Permis de conduire mil |       |
| Engagements SWISSCOY  | [ ]  oui[ ]  non | si oui, quel? | KFOR SWISSCOY, Contingent :      EUFOR LOT, Contingent :       Autres :       |
| Avez-vous une fois dans votre vie agi pour la Légion étrangère? | [ ]  oui | [ ]  non |

# Connaissances linguistiques

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Allemand | [ ]  | parler et compréhension | [ ]  | écrire |
| Français | [ ]  | parler et compréhension | [ ]  | écrire |
| Italien | [ ]  | parler et compréhension | [ ]  | écrire |
| Anglais | [ ]  | parler et compréhension | [ ]  | écrire |
| Autres  |       | [ ]  | parler et compréhension | [ ]  | écrire |
| Autres |       | [ ]  | parler et compréhension | [ ]  | écrire |

**Je souhaite effectuer une mission dans le domaine suivant :**

**KFOR SWISSCOY / EUFOR LOT**

|  |  |
| --- | --- |
| **EM NCC**[ ]  National Contingent Commander (NCC) / SNR / Chief of Staff Joint Logistic Support Group (COS JLSG)[ ]  Chef d'état-major / rempl NCC / rempl SNR[ ]  Officier de presse (PIO)[ ]  rempl officier de presse (rempl PIO)[ ]  Military Assistant NCC (MA NCC)[ ]  Chef du personnel S1 / Gender Focal Point (GFP)[ ]  Rempl chef du personnel (rempl S1)[ ]  Chef Swiss Intelligence Cell (SWIC) S2[ ]  Opérations S3/5/7 / rempl chef d’état-major [ ]  Aide au commandement S6 / chef de section communication & système d'information / rempl S3/5/7[ ]  Quartier-maître S8[ ]  Coordinateur logistique (coord log)[ ]  Air Ops / Coordinateur de vol | **Conduite de la compagnie logistique**[ ]  Commandant de compagnie NSE / cdt NSE [ ]  Rempl du commandant de compagnie NSE / rempl cdt NSE[ ]  Fourrier d’unité NSE / rempl sergent-major chef d’unité NSE[ ]  Sergent-major chef d’unité NSE / rempl fourrier d’unité NSE |
| **Group** **infrastructure**[ ]  Chef de groupe du groupe d'infrastructure [ ]  Rempl chef de groupe du groupe d'infrastructure / rempl coordinateur logistique[ ]  Spécialiste infrastructure construction métallique / dessinateur [ ]  Spécialiste infrastructure sanitaire[ ]  Spécialiste infrastructure construction en bois[ ]  Spécialiste infrastructure électricien / courant fort |
| **Swiss Intelligence Cell**[ ]  rempl chef SWIC[ ]  Analyste SWIC | **Group de maintenance** [ ]  Chef de groupe du groupe de maintenance [ ]  Rempl chef de groupe du groupe de maintenance / responsable des véhicules[ ]  Spécialiste maintenance / mécanicien automobile[ ]  Spécialiste maintenance / mécanicien automobile / mécanicien d'armes de tous les systèmes d'armes[ ]  Spécialiste maintenance / mécanicien des machines de chantier / serrurier[ ]  Spécialiste maintenance / mécanicien poids lourds/car[ ]  Spécialiste maintenance / mécanicien poids lourds/ EAGLE / LAPV / GMTF**Section de pionniers**[ ]  Chef de section pionniers[ ]  Planificateur de constructions / rempl chef de section pionniers[ ]  Chef de groupe pionniers haute construction [ ]  Pionnier haute construction / rempl chef de groupe haute construction[ ]  Pionnier électricien / courant fort[ ]  Pionnier sanitaire[ ]  Pionnier construction en bois[ ]  Pionnier construction métallique[ ]  Pionnier maçon [ ]  Chef de groupe du groupe pionniers génie civil[ ]  Pionnier génie civil / rempl chef de groupe du groupe pionniers génie civil / rempl C Pi matériel [ ]  Pionnier génie civil / chauffeur de machines de chantier[ ]  Chef pionnier matériel / pionnier génie civil |
| **Officiers d'état-major quartier général KFOR**[ ]  Officier EM Joint Visitor Bureau (JVB)[ ]  Political / Special Adviser (POLAD)[ ]  SO ISR - S3 (Branch Chief)[ ]  SO ISR - LNO to JOC[ ]  SO ISR - Senior Analyst[ ]  SO Engineer[ ]  LNO JLSG[ ]  SO Airport Manager (SOAM)[ ]  Flight Operations Officer[ ]  Chief Information Activities and Coordination (IAC) |
| **Police militaire** [ ]  Policier militaire MNMP / chef du matériel[ ]  Policier militaire MNMP**Equipe médicale**[ ]  Chief Medical Officer (CMO)[ ]  Chief Nurse Medical Center[ ]  Rempl Chief Nurse Medical Center[ ]  Nurse Medical Center[ ]  Ambulancier  |
| **Air Transport Detachment**[ ]  G3 Air[ ]  Coordinateur logistique / rempl Warrant Officer[ ]  Warrant Officer / rempl coordinateur logistique / cuisinier**Groupe logistique cuisine**[ ]  Chef Swiss House / rempl S8[ ]  Cuisinier Swiss House / rempl Chef Swiss House**Aide au commandement**[ ]  AC spéc / MOVCON**EM Regional Command (E/W)**[ ]  Chief Tactical Effect Center (RC-E)[ ]  Deputy Chief Assessment Cell (RC-E)[ ]  SO Assessment (RC-W)[ ]  Current Ops SO (RC-W) | **Section de transports**[ ]  Chef de section transports (poids lourds / grue / car)[ ]  Approvisionneur / rempl chef de section transports[ ]  Chef de groupe poids lourds / grue / car / GMTF / LAPV[ ]  Chauffeur poids lourds / grue / GMTF / LAPV / rempl chef de section transport[ ]  Chef de groupe du groupe de transports spéciaux / chauffeur ADR /SDR[ ]  Chauffeur poids lourds / grue 55t / rempl chef de groupe du groupe de transports spéciaux[ ]  Chauffeur poids lourds / chauffeur grue 55t[ ]  Chauffeur poids lourds / ADR/SDR[ ]  Chauffeur poids lourds / car / grue [ ]  Chauffeur poids lourds / grue / GMTF / SOFA / LAPV/ LAPV[ ]  Chauffeur car / grue / poids lourds / ordonnance de la poste |
| **Liaison and Monitoring Team (LMT)**[ ]  Team Commander (TC)[ ]  Team Leader (TL) / Deputy TC[ ]  Team Leader (TL)[ ]  Warrant Officer / Observer[ ]  Observer**Camp Commander Group**[ ]  Deputy Camp Commander CNS[ ]  Deputy Site Manager CNS | **Section de ravitaillement**[ ]  Chef de section logistique / rempl S4[ ]  Responsable véhicules de la flotte CHE / rempl chef de section logistique[ ]  Chef de groupe ravitaillement[ ]  Chef matériel / rempl chef de groupe ravitaillement /  PoC MADES[ ]  Spécialiste ravitaillement [ ]  Spécialiste ravitaillement acheteur / rempl Air Ops[ ]  Spécialiste ravitaillement / admin des achats[ ]  Spécialiste ravitaillement / chef poste de campagne[ ]  Spécialiste ravitaillement / chef munition |
| **Officiers d'état-major quartier général EUFOR /LOT**[ ]  Operation Officer LOT Coordination Center[ ]  J2 Situational Awareness Specialist / SNR CHE[ ]  Assistant Special Ammunitions and Weapons Advisor  (ASAWAD) | **Logistique EUFOR LOT**[ ]  Coordinateur logistique |
| **Liaison and Observation Team (LOT)**[ ]  Team Commander (TC)[ ]  Team Leader (TL) / Deputy TC[ ]  Team Leader (TL)[ ]  Warrant Officer / Observer[ ]  Observer |  |

**Veuillez cocher la période d’engagement souhaitée et compléter l’année:**

[ ]  **Env. mi-janvier – mi-octobre**       (instruction et engagement)

[ ]  **Env. mi-juillet – mi-avril**      **/**      (instruction et engagement)

Nous essayerons de répondre à vos souhaits dans toute la mesure du possible. Notez toutefois qu’il n’existe aucun droit à obtenir un engagement durant la période souhaitée.

**Recrutement KFOR SWISSCOY / EUFOR LOT**

Veuillez **cocher les dates qui ne vous conviennent absolument pas**.

**1. Journée de recrutement dans un Centre de recrutement**

**Sumiswald**

[ ]  08.03.2024 [ ]  19.04.2024 [ ]  17.05.2024 [ ]  14.06.2024

[ ]  30.08.2024 [ ]  20.09.2024 [ ]  18.10.2024 [ ]  08.11.2024

[ ]  29.11.2024

**Mels**

[ ]  08.03.2024 [ ]  12.04.2024 [ ]  07.06.2024 [ ]  23.08.2024

[ ]  06.09.2024 [ ]  08.11.2024

**Payerne**

[ ]  04.04.2024 [ ]  24.06.2024 [ ]  20.08.2024 [ ]  10.10.2024

**2. Entretien d'embauche au Centre de compétences SWISSINT à Stans NW**

[ ]  22.04.2024 [ ]  23.04.2024 [ ]  24.04.2024 [ ]  25.04.2024

[ ]  26.04.2024 [ ]  17.06.2024 [ ]  18.06.2024 [ ]  19.06.2024

[ ]  20.06.2024 [ ]  21.06.2024 [ ]  02.09.2024 [ ]  03.09.2024

[ ]  04.09.2024 [ ]  05.09.2024 [ ]  06.09.2024 [ ]  11.11.2024

[ ]  12.11.2024 [ ]  13.11.2024 [ ]  14.11.2024 [ ]  15.11.2024

L'entretien d'embauche prend **une demi-journée**.

Avez-vous déjà participé à une journée de recrutement de la KFOR SWISSCOY / [ ]  oui [ ]  non

EUFOR LOT?

Avez-vous déja participé à un UNMEM-assessment pour une mission de l'ONU? [ ]  oui [ ]  non

**Questions pour les conducteurs militaires et civils**

Avez-vous déjà participé à un examen d'aptitude pour conducteurs militaires? [ ]  oui [ ]  non

(SAROAD, anciennement test A/B)

**Si oui :** [ ]  réussi Date:

 [ ]  pas réussi Date:

Avez-vous déjà eu un retrait de permis de conduire civil? [ ]  oui [ ]  non

**Si oui :** Date du retrait:

 Raison du retrait:

 Durée du retrait:

Les militaires sont admis à l’instruction pour conducteurs de véhicules militaires et de bateaux lorsque, au cours des cinq dernières années, le permis de conduire civil de la catégorie A, A1, B, B1, C, C1, D ou D1 ne leur a jamais été retiré pour une durée de plus de sept mois, ou pour la conduite en état d’ivresse ou sous l’effet de stupéfiants.

Par ma **signature électronique**, j’atteste que jusqu'à ce jour, il n'existe aucune procédure à mon égard et que je remplis les exigences nécessaires en tant que conducteur militaire. Des données incorrectes peuvent entraîner des conséquences pénales militaires et le non octroi ou le retrait de l’autorisation de conduire militaire.

Lieu et date:       Nom Prénom:

**Question relative à la disposition à se faire vacciner**

J’accepte de me faire administrer les vaccins nécessaires pour l’engagement. [ ]  oui [ ]  non

**Liste de contrôle**

Seuls les dossiers **complets** sont pris en compte dans le processus de candidature.

[ ]  formulaire de candidature

[ ]  questionnaire personnel SWISSINT (rempli électroniquement)

[ ]  lettre de motivation

[ ]  curriculum vitae personnel

[ ]  copie de votre livret de service (toutes les pages – aussi celles vides)

[ ]  copie de tous les certificats de travail des 5 dernières années

[ ]  copies des certificats de capacité des études achevées et/ou de l’apprentissage

[ ]  copies tous des diplômes

[ ]  extrait du casier judiciaire (ne doit pas dater de plus de trois mois)

[ ]  extrait du registre des poursuites (ne doit pas dater de plus de trois mois)

[ ]  officiers et sous-officiers supérieurs : en plus obligatoire les copies des qualifications militaires

[ ]  Copie du permis de conduire (recto et verso) à partir du 01.01.2024 uniquement valable au
 format carte de crédit

[ ]  photo (couleur)

**Comme êtes vous devenu attentif à notre appel d'offre?**

(choix multiple possible)

[ ]  **Offre d’emploi** sur la plateforme en ligne/journal:       (plateforme/journal)

[ ]  **Article/reportage** dans le média suivant:       (média)

[ ]  À un **stand SWISSINT** lors de l’évènement suivant:       (évènement)

[ ]  Lors d’un **exposé** à:       (manifestation/lieu)

[ ]  **Interventions publiques** (zoom) de:       (date)

[ ]  Vu sur un **canal de médias sociaux de SWISSINT**

[ ]  J’en ai entendu parler **à l’armée** (par des supérieurs, des camarades)

[ ]  Quelqu’un m’en a parlé (**amis, famille, connaissances**)

[ ]  Quelque chose **d’autre**: